

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 10 (230 V)

Дизельные генераторы QIS мощностью от 7 до 35 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы авто запуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет сэкономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.



Дизельный генератор QIS 10 (230V) мощностью 10/8 кВт при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 55 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 22 часа. Двигатель Kubota D1105-BG-50HZ, объёмом 1,12 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

Технические характеристики

Основные характеристики:

Напряжение:	230 В
Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	8 кВт / 10 кВА
Коэффициент мощности:	0,8
Основной автомат:	32 А
Ёмкость топливного бака:	55 л.

Топливная автономность при загрузке 100%:	22 час
---	--------

Расход топлива:

25% мощности:	1,5 л/час
---------------	-----------

50% мощности:	1,6 л/час
---------------	-----------

75% мощности:	2,1 л/час
---------------	-----------

100% мощности:	2,5 л/час
----------------	-----------

Двигатель:	Kubota
------------	--------

Модель:	D1105-BG-50HZ
---------	---------------

Охлаждение:	жидкостное
-------------	------------

Число цилиндров:	3
------------------	---

Мощность:	9,5 кВт
-----------	---------

Подача воздуха в камеру сгорания:	без турбонаддува
-----------------------------------	------------------

Рабочий объем двигателя вращения:	1,12 л.
-----------------------------------	---------

Управление скоростью:	Механическое
-----------------------	--------------

Система впрыска топлива:

Емкость масляной системы:	5,1 л.
---------------------------	--------

Емкость системы охлаждения:	3,1 л.
-----------------------------	--------

Напряжение бортовой сети генератора:	12 В
--------------------------------------	------

Обороты двигателя:	1500 об/мин
--------------------	-------------

Норма по выхлопу:	-
-------------------	---

Альтернатор:

Модель:	Mecc Alte ECP3-2L/4
---------	---------------------

Степень защиты:	IP23
-----------------	------

Класс изоляции обмоток статора:	Н (высший)
---------------------------------	------------

Класс изоляции обмоток ротора:	Н (высший)
--------------------------------	------------

Габаритные размеры и вес без кожуха:

Длина:	1500 мм
--------	---------

Ширина:	840 мм
---------	--------

Высота:	1100 мм
---------	---------

Вес:	480 / 600 кг
------	--------------

Защита от токов утечки:

Реле утечки на землю:	0,03-30 А
-----------------------	-----------

Контроль сопротивления изоляции:	1-200 кОм
----------------------------------	-----------

Условия эксплуатации:

Максимальная рабочая температура окружающей среды:	+50°C
--	-------

Минимальная температура гарантированного запуска:	-10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости)
---	--

Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости	-25°C (поставляется по заказу)
Максимальная влажность окружающей среды:	85%
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	3000 м

В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota D1105-BG-50HZ; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока MECC ECP3-1L/4A допускающим перегрузку 300% в течение 10 секунд; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 55 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазы для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Кожух для ДГУ Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстросъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной ёмкости Шасси (прицеп) для ДГУ

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____